

**Notstromaggregat als Netzersatzanlage 30 kVA mit Deutz Motor F4M2011 in RAL 3000 mit 100 liter Tank**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Deutz	<b>Motortyp:</b>	F 4 M 2011
<b>Motor Nr.:</b>	diverse	<b>Motorleistung:</b>	27 KW
<b>Kühlung:</b>	Ölgekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 12 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	Stamford AvK	<b>Generatortyp:</b>	Synchron
<b>Gen. Nr.:</b>	Diverse	<b>Generatorleistung:</b>	30 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Fernstart
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 4 polig	<b>Lieferung:</b>	Aufgebaut
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	Grundrahmentank mit Auffangwanne		
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Tiefe ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	100

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	2.000	<b>Höhe ca. mm:</b>	1.236
<b>Breite ca. mm:</b>	960	<b>Gewicht ca. KG:</b>	1.075

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Vorfühmaschine	<b>Baujahr:</b>	2022
<b>Lieferzeit:</b>	Dezember 2022	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	2		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>		<b>Reserviert:</b>	nein / no

**Lieferumfang**

Notstromaggregat als Netzersatzanlage für die Notstromversorgung als Ersatzstromanlage mit einem originalen Deutz Industriedieselmotor mit Drehzahlregelung und Stamford Drehstrom Synchron Generator. Motor und Generator sind elastisch auf einem gemeinsamen Kufenrahmen gelagert. Eingebaut in einer modular aufgebauten Schalldämmkapselung.

Pulverbeschichtet in RAL 3000

Weitere zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

Tankinhalt 100 Liter, Betankung direkt am Tank

Kraftstoffverbrauch bei  $\frac{1}{h}$  </tags>: <tags> </tags>

**Produktbilder**







